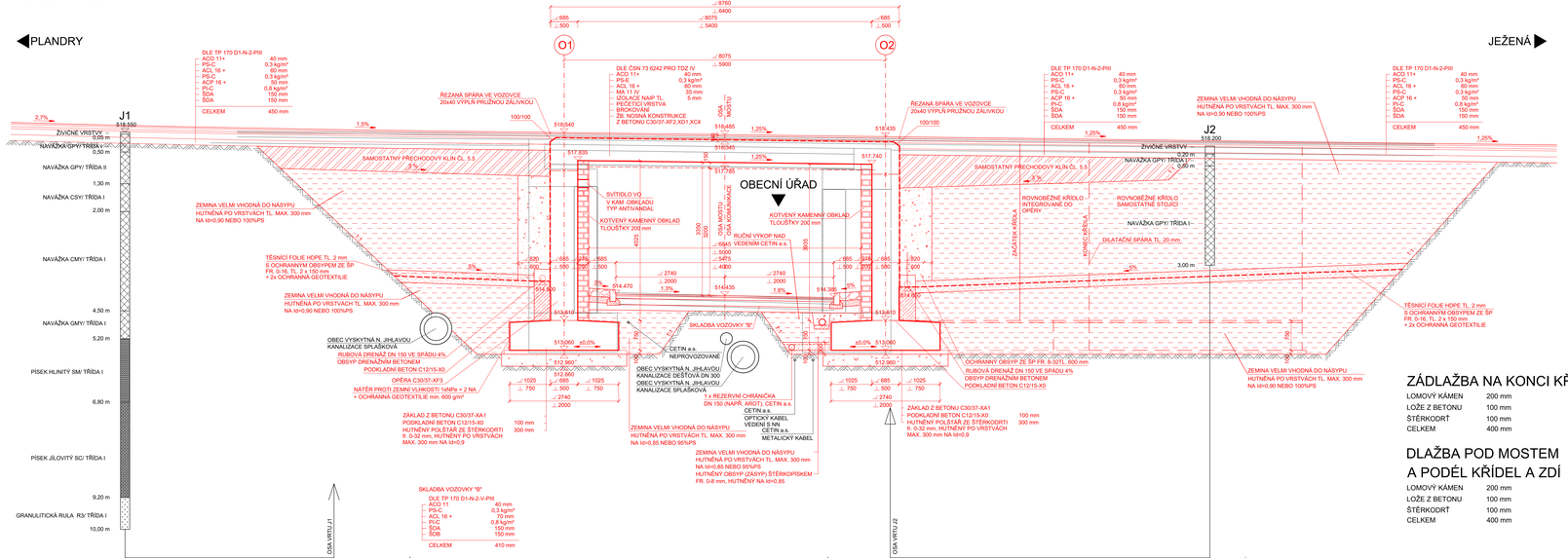
PODÉLNÝ ŘEZ A-A´ M1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18

PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADY	C12/15-X0
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ	C20/25-XF3
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY	C20/25n-XF3
VÝPLŇOVÝ BETON	C12/15-X0
DRENÁŽNÍ/MEZEROVITÝ BETON	MCB-8
ZÁKLADOVÉ PASY	C30/37-XA1
ZÁKLADOVÝ PASY KŘÍDEL	C30/37-XA1
RÁMOVÉ STOJKY, KŘÍDLO	C30/37-XF3
DŘÍK KŘÍDEL	C30/37-XF3
HORNÍ PŘÍČEL	C30/37-XF2, XD1, XC4
ŘÍMSY	C30/37-XF4, XD3, XC4

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2

ZÁBRADLÍ	S235 JR+N
KOTVENÍ ŘÍMS	S355 J2

BETONÁRSKÁ OCEL

DLE ČSN EN 10027-1	B500B

LOMOVÝ KÁMEN	ČSN 72 1860
BETONOVÁ DLAŽBA	BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
OBRUBNÍKY	BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY	CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

POZNÁMKY:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTYČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYNANÝCH HRAN 30/30
- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 15/15
- PLOCHY KTERÉ PŘÍDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1xALP+2xALN + 1x GEOTEXTILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN. VYČIŇAVÁCÍ VÝZVUZ BUDE OČIŠTĚNA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKODRŤ	100 mm
CELKEM	400 mm

DLAŽBA POD MOSTEM A PODÉL KŘÍDEL A ZDÍ

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKODRŤ	100 mm
CELKEM	400 mm

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP18, 8.8.1)

POHLEDOVÉ PLOCHY MOSTU
C1d - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS
C2d - CELOPLOŠNĚ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ POVRCHOVÉ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ
Aa - NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
C1a - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

PODMÍNKY Z VYJÁDŘENÍ CETIN a.s.:

DLE VYJÁDŘENÍ ČÍSLO JEDNACÍ: 805038/19 CETIN A.S. JE NUTNÉ:
- V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ NOVÉHO MOSTU A TRASY PVSEK POŽADUJEME ZAJISTIT PRODLOUŽENÍ STÁVAJÍCÍCH CHRÁNIČEK TAK, ABY ZASAHOVALY AŽ DO ZELENÉHO PÁSU. SOUBĚŽNĚ S TRASOU ZALOŽIT REZERVNÍ KABELOVOU CHRÁNIČKU (NAPŘ. AROT O PRŮM 150 MM) A JEJÍ KONCE UTĚSNIT PROTI VNIKNUTÍ NEČISTOT. NAD KABELOVOU TRASOU NENÍ DOVOLENO POUŽÍVAT MECHANIZACI.
- UPOZORŇUJI NA SKUTEČNOST, ŽE SE V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY NACHÁZÍ TRASA METALICKÝCH A OPTICKÝCH KABELŮ.
- VŠECHNA KŘÍŽENÍ POD TRASOU PVSEK. DODRŽET ČSN 73 6005. VE VZDÁLENOSTI BLÍŽE NEŽ 1 M NEPOUŽÍVAT MECHANIZACI.
- NESOUHLASÍME S ODKRÝVÁNÍM KABELOVÉ TRASY Z DŮVODU POKLÁDKY IS (VYJMA KŘÍŽENÍ).
- KABELOVÁ TRASA NESMÍ BÝT STAVBOU ZNEPŘÍSTUPNĚNA. NUTNÁ KONTROLA PŘED ZÁHOZEM (MOB. 602 428 844).
- AŽ PO PROVEDENÍ KONTROLY A POŘÍZENÍ ZÁPISU JE MOŽNÉ VÝKOP ZAHRNOUT. STAVEBNÍK PÍSEMNĚ OZNÁMÍ NA MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÉ PRACOVIŠTĚ STŘEDISKA OCHRANY SÍTĚ BRNO TERMÍN ZAHÁJENÍ PRACÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

STAVEBNÍK
KRAJ VYSOČINA
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Kraj Vysočina

SO 201 MOST EV. Č. 13112 - 2

STAVBA
III/13112 VYSKYTNÁ NAD JIHLAVOU MOST EV. Č. 13112 - 2

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Pražská 2324, 427 47 Varnsdorf
středisko ul., Bezděčská 216/34, 400 01 Ústí n. L.
tel: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSÚSV
JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ING. LIBOR VYKOUKAL	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018-087
			DATUM	01/2020
			STUPEŇ	PDPS
			MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
NOVÝ STAV - PODÉLNÝ ŘEZ			3.2	